

VASUTASBÓL LETT UTASSZERVEZŐ-HAJÓSKAPITÁNY

Földön, vízen...

Kiss László Tiszacsegén szerette volna kipihenni 39 munkával töltött életévének fáradalmait. A dolgok azonban másképp alakultak: fellendítette a település idegenforgalmát, s megszervezte a folyó e szakaszán a személyhajózást.

Kénytelenek voltak leállítani az alsó-tiszai hajózást, pedig az ember azt várná, hogy egy akkora város, mint Szeged, el tud tartani egy hajót. Ha ott is lett volna egy Laci bácsi, biztos másképpen alakulnak a dolgok, hiszen a leghatározottabban az ő érdeme, hogy Tiszacsege központtal a Tisza középső, leg-hosszabb szakaszán személyhajó közlekedik. A kapitányi titulus a hajón szolgálóktól kapta, tiszteletük jeléül – meséli Horváth Péter, a Mahart-Passnave Kft. hajózási felelőse, s hozzáteszi, nem kizárt, hogy jövőre a tiszacsegei szakasz új hajót kap.

ORSZÁGIMÁZS. A hosszú évtizedeket az államvasút alkalmazottjaként maga mögött tudó Kiss László maga sem gondolta, amikor miskolci lakosként 1987-ben megvásárolt egy félig kész nyaralót a tiszacsegei üdülőfaluban – mert feleségével itt kívánták tölteni a közelgő nyugdíjas idejüket –, hogy a vasparipát egyszer majd hajóra cseréli. Azonban huzamosabb ott-tartózkodást követően rájött, hogy a vikendház-tulajdonosok két héttel, ha itt töltenek, s ezenkívül néha, egy-egy hétvégén leszaladnak füvet nyírni, az esztendő zömében így a 350 nyaraló kihasználatlanul, üresen áll. Ráadásul a termálfürdő mellett, a Hortobágyi Nemzeti Park szélén, ahol a természetvédelmi területnek nyilvánított Holt-Tisza találkozik a folyóval, s csak külön engedéllyel látogatható Kácsa-sziget közelében. „Szóltam a tulajdonosoknak, hogy szívesen megszervezném az idegenforgalmat, mert volna, ami idevonzza a turistákat, a házak kiadása ugyanis hozna egy kis jövedelmet, fenntartásuk most viszont csak viszi a pénzt. Kitörő lelkesedéssel fogadták, hogy akad, aki ezt felvállalja” – emlékszik vissza Kiss László. E felhatalmazás birtokában a vállalkozó szellemű úriember hozzáfogott ötlete megvalósításához. Végigfotózta a nyaralóépületeket, leírta, milyen lehetőségeket talál az idelátogató, s készített egy angol-német-magyar nyelvű színes prospektust, amelyet baráti szálainak kihasználásával szétküldött Nyugat-Európába. Vasutasként is sokakat ismert, az eszperantó nyelv szerelmeseként is szert tett kapcsolatokra, de a külföldre szakadt egykori osztálytársait sem hagyta ki. A szerencse is segítette, hiszen ezt követően felkereste Németh Józsefet, a helyi polgármestert egy német-dán utazási iroda képviselője, hogy feltérképezze a környéket. Így azután e társaság bevette a hétnyelvű, számos országban terjesztett prospektusába a hétvégi házak fotóit, s megkötötte a szerződést a tulajdonosokkal. Kiss László elkészíttette a térségre vonatkozó prospektusokat, gondoskodott



KISS LÁSZLÓ 69 éves, az érettségét követően a diósgyőri Lenin Kohászati Műveknél helyezkedett el segédmunkásként. Egy évre rá, 1952-ben „átigazolt” a Magyar Államvasutakhoz, mivel gyerekkora óta nagyon szeretett utazni, s aktív korában még – mint MÁV-os – ingyen igénybe vehette Európa bármely vasút- és hajótársaságának járatait. 1957-re elvégezte a tisztképzőt, 1974-től az 1990-ben történt nyugdíjba vonulásáig a Magyar Államvasutak Miskolci Igazgatóságán dolgozott a szervezési és ellenőrzési csoport vezetőjeként. Miskolci lakását máig fenntartva 1991-ben költözött – tavaly elhunyt – közlekedésmérnök feleségével Tiszacsegére, ahol egyéni vállalkozóként megszervezte az idegenforgalmat, majd az újra induló tiszai hajózást. A Mahart képviselőjét is ellátja a településen.

útbaigazító táblák elhelyezéséről a település határától az üdülőtelepig, s nyaralója halljában fogadta az érkező vendégeket pálinkával, üdítővel, édességgel. Átadta nekik a kulcsokat, elkísérte őket a kibérelt épülethez, s

jelezte, hogy bárminemű problémával hozzá forduljanak. „Aki egyszer itt járt, rendszeresen visszatér. Már nem is az utazási irodát keresik meg, nekem küldik a levelet vagy a faxot” – mondja az energikus vállalkozó.