

Kreatív emberek

Nagy Gáspárné



1978-ban a debreceni Kossuth Lajos Tudomány Egyetemen szerzett magyar-német szakos középiskolai tanár-diplomát. Azóta mint első munkahely 1978 júniusától dolgozik a Cívis Hotel és Gasztronómiai Rt. hajdúszoboszlói Délibáb Szálloda és Étteremben. A közel 20 éves munkássága alatt előbb mint szállodaigazgatóhelyettes, majd 1993-tól az 530 vendéget fogadó ház igazgatójaként tevékenykedik. Emberi habitusa, felkészültsége lehetővé teszi, hogy elméleti és gyakorlati munka terén is színvonalasan lássa el feladatát.

Súlyt helyez arra, hogy a ház kínálatában, széleskörű szakmai munkájában érvényre jusson a marketing szemléletű üzletpolitika. 1997 januárjától, mint a Cívis Rt. sales marketing managere dolgozik. Fő feladata lett a Délibáb Szálloda érté-

kesítésén túl a Cívis Szálloda családhoz tartozó üzletek, így az Aranybika, a Cívis Szálloda, a Gyulai Park és a legújabb családtag, a Tiszaújvárosi Cívis Phónix Szálloda komplett idegenforgalmi termékínálatának a külföldi vásárokon, kiállításokon történő értékesítése.

Német, angol, orosz nyelven beszél. Eddigi tevékenysége és eredményei azt bizonyítják, hogy elkötelezett a társasággal és így természetesen az idegenforgalmi vendéglátással szemben. Elhivatottságából is következik, hogy folyamatosan tanulmányozza a szállodás szakma technikai, üzemelési fejlődését és aktív kezdeményezője a Délibáb Szállodában is megvalósítható korszerű módszerek bevezetésének.

A Délibáb Szálló és Nagy Gáspárné élenjáró működésének elismerése az is, hogy négy éve a Hajdúszoboszlói Önkormányzat Idegenforgalmi Bizottságában is aktívan tevékenykedik.

Kiss László



MÁV nyugdíjas, a MAHART tiszacsegei tiszteletbeli hajóskapitánya. Még 1987-ben vásárolt Tiszacsegen egy nyaralót, mert családjával szeretett volna

nyugdíjas korában gondtalanul eldegélni. A településen hamar megszervezte, majd fellendítette az idegenforgalmat. Összeírta az arra alkalmas házak adatait, színes fotókat is készített róluk. Egyszer arra tévedt és jelentkezett az önkormányzatnál egy nemzetközi utazási iroda magyarországi képviselője. Kiss László szervező munkája nyomán a következő esztendőben ez az iroda európa 17 országában, 15 000 utazási irodában hét nyelven népszerűsítette a települést. Megindultak a külföldi turisták Tiszacsegére.

Napi fakultatív programokat kezdett szervezni Észak-Magyarország legszebb vidékeire és a Hortobágyra.

Kezdeményezésére Tiszacsegevel együtt öt helységben avattak személyhajó kikötőt, amelyeket a helyi önkormányzatok építettek. A MAHART-tal történő önkormányzati szerződés alapján 1995-ben forgalomba állították Csege motorshajót. Így lett Kiss László a Csege tiszteletbeli kapitánya. Ő szerkesztette meg a menetrendet a tiszalöki és kiskörei erőművek közötti szakaszon. (Az út keresztül visz a Tisza-tavon, mely Magyarország második legnagyobb állóvize -, s 16 szigetet érint.)

Tiszacsege és egy aktív alkotóember követendő példát mutat, hogyan lehet kiaknázni egy vonzó környezettel megáldott település adottságait.

Közgyűlés után

Szövetségünk május 5-én tartotta elnökségi, majd közvetlen utána éves közgyűlését. A tanácskozásokról célszerű megemlíteni néhány időszerű témát. Ilyen, hogy kilenc hónapi előkészítő munka után az érdekelt szakszervezettel folytatott konstruktív vitában megszületett az Ágazati Kollektív Szerződés tervezete. Miután az elnökség a tervezetet elfogadta és a közgyűlésen ismertette, az a javaslat született, hogy legyen szélesebb körű a nyilvánossága. Jelenlegi számunkban ezt az Összefogás szerkesztősége meg is teszi.

Szerepelt a Közgyűlésen az 1997. évi tagdíj mértéke is. Az elnökség majdan a közgyűlés hozzájárult a tagdíjak ez évi 15%-os emeléséhez.

MB Travel

Az MB Travel Service két önálló buszos vállalkozó társulásával jött létre 1992-ben. A cél az volt, hogy nyugati minőségű buszokkal és munkastílussal megfeleljünk az egyre növekvő elvárásoknak. A munkánk eredménye, hogy idén lesz a cég 5 éves és 22 saját, különböző méretű autóbusszal rendelkezünk az öt fős személyautóktól az 53 fős luxus autóbuszokig. A saját járműparkunkon kívül folyamatosan kb. 30 kisebb vállalkozótól bérelünk buszokat, így naponta átlagosan 40-60/49-53 személyes, légkondicionált, hűtővel, megfelelő csomagtérrel, mikrofonnal, magnós rádióval felszerelt buszt dolgoztatunk. Ezek egy része WC-vel, videoval rendelkezik. MERCEDES; SETRA, BOVA, IVECO típusaink vannak, de dolgozunk még IKARUS, ill. NEOPLAN buszokkal is, melyek megfelelnek a nemzetközi követelményeknek.

Elsősorban idegenforgalmi szállítással foglalkozunk, biztosítunk buszokat repülőtéri transzferekhez, vállalati kirándulásokra, külföldi vásárookra, siutakra, konferenciák komplett szállítására, budapesti és vidéki programokra, de nagy gyakorlatunk van külföldi transzferekben is. A gépkocsivezetők rádiótelefonnal rendelkeznek, németül és/vagy angolul beszélnek. Jól felszerelt irodánk, kiépített egyedi számítógéprendszerünk lehetővé teszi, hogy a megrendelők elvárásainak tökéletesen megfeleljünk. Buszaink jelenléte, minősége és az elégedett megrendelők biztositják, hogy egyre többen ismerik meg szolgáltatásunkat.

Eöry Botond
Vigvári Mihály

1997. május.