

Egy év alatt megduplázta a forgalmat

Leszerel a kapitány



A közép-tiszai személyhajózás újraindításával beírta magát a folyó és a turizmus történetébe Kiss László, a miskolci vasutas nyugdíjasból lett tiszteletbeli hajóskapitány. Tiszacsegei bázzissal szervezte a szőke folyó hajózását Tokaj és Kisköre között. Laci bácsi fogalom lett a szakmában, amit az is jelez, hogy tavaly, mikor mindenki sírt, megduplázta az utasok számát hajóján. Azonban ezzel be is fejezte, ezentúl csak turistaként száll hajóra.

Diósgyőri lakásában beszélgettünk Kiss Lászlóval, aki 73 éves korából nyugodtan letagadhatja egy tízest. Első blikkre azonnal vágta, hogy 1993. június 11-én vezényelt először hajót a Tiszán, s 11 év alatt több tízezer turista élvezhette kitűnő előadását a folyó és térsége élővilágáról, a látnivalókról. Két éve a szakma elismeréseként az elsők között nyerte el a Tisza-tavi régió marketing díját. Sajnos minderről már csak múlt

időben beszélhetünk, mivel Kiss László érdeklődésünkre közölte: tekintettel a tiszai személyhajózás átszervezésére visszavonul. A folyótól azonban nem szakad el, hiszen nyaralója van Tiszacsegen, s a nyár kezdetekor visszatér a vízpartra. Igaz, most már, mint turista. Döntése végleges, már vissza is adta vállalkozói engedélyét Tiszacsegen, nehogy kísértésbe essen. Egyelőre még nem tudni, ki lesz az utódja, de ez már a Mahart Passnave gondja. Annyi biztos, nehéz lesz hasonlót produkálnia, már csak azért is, mivel az elmúlt évben, amikor szinte mindenki sírt az idegenforgalmi szakmában, hogy kevesebb a vendég, Laci bácsi megduplázta a gondjaira bízott hajó forgalmát, több mint 10 ezren utaztak vele.

Elsőként egy prágai irodával kötött szerződést, majd több hazával, s a nyári főszezonban egész nap úton volt a hajó. A végén már előfordult, hogy nem tudta vállalni a csoportokat, mert egyszerűen nem fértek fel a Zebevény fedél-

zetére... A növekedés titkát is elárulta a távozó kapitány, sok az elégedett, visszatérő vendég, aki hozza barátait is, a másik pedig, hogy felkerült az Internetre a hajó programja. No meg az is kellett, hogy a személytettől maximális pontosságot, fegyelmet követelt. Nála bizony fehér ingben, nyakkendőben kellett a tengerészeknek dolgozniuk.

„Sima” nyugdíjas-ként sem fog unatkozni.

– Felújítottam közben a nyaralómat Csegén, már csak a kerítést kell lefestetni. Egész nyáron ott leszek. Élvezem az életet, ha tehetem, utazni is fogok és feldolgozom a naplóimat, amelyeket 1956-ban, még mint vasutas tisztiskolás kezdtem vezetni, Kalandzásaim címmel. Még nem tudom, mi lesz belőle – árulta el távlati

céljait Kiss László. Lesz mit írni, s talán egyszer könyv formájában is megjelenik – mivel vasutasként egész Európát bejárta, a hajózással, tengerrel kapcsolatos szerelme is ekkor kötött. Az Azov-tenger kivételével Európa valamennyi tengerén hajózott, de mindig hazatalált Miskolcra. Élményei vannak tehát bőven...

(csol)