

A Magyar Logisztikai Egyesület rendezvényei

Közgyűlés és klubnap

A Magyar Logisztikai Egyesület május 8-án tartotta meg idei közgyűlését a Magyar Tudományos Akadémia székházában, majd ezt követően ugyanott májusi klubnapját is lebonyolította.



projektek nyereségesen működtek és az oktatás „mint egy gőzmozdony, megy előre” közép- és felsőfokon egyaránt, s ezzel további 4,1 millió forint árbevételhez juttatta az egyesületet, amelynek így összesen 41,57 millió forintos árbevétele keletkezett. A közgyűlés a mérleget és a beszámolót elfogadta.

A 2002-re szóló 2002-terv óvatosan, csak 43,455 millió forintos költségvetést irányzott elő, melyet a közgyűlés részvevői szintén elfogadtak.

Tavaly szeptember elsején a Magyar Logisztikai Egyesület új helyre költözött: a Visszarádó utca 116. szám alá (a Szikra Nyomda épületébe). Az MLE új székhelyét a közgyűlés részvevői megerősítették szavazatukkal.

A közgyűlés zárásakor bejelentették, hogy ez év őszén az MLE tisztújító közgyűlést tart.

A májusi klubnap szövegírója, *Duma László* a Magyar Logisztikai

A beszámoló egyesületi közgyűlést, amelyet – határozatképtelenség miatt – csak „második nekifutásra” sikerült megtartani, *Doór Zoltán*, az MLE ügyvezető alelnöke vezette. Ő olvasta fel a beszámolót, melyből kiderült, hogy az egyesület (négy lábon állva) stabilan gazdálkodik. A 497 tag 13,8 millió forint tagdíjat fizetett tavaly, a támogatásokból 8,2 millió forint folyt be 2001-ben, a

Egyesület terveiről beszélt: új rendezvényekről, a megújuló Loginfo újságról, az oktatási szolgáltatás keretében vállalati kihelyezett tanfolyamokról, szakmai kirándulásokról, konferenciákról és kiállításokról. Változik az egyesület honlapja is, s emelkedik a tagoknak nyújtott szolgáltatás színvonala.

Az évadzáró klubnapot június 12-én, a Spedexpo alatt tartja az egyesület: új mutatója be a nyilvánosságának *Vámos Tibor* akadémikus és *Cselényi József* egyetemi tanár, kandidátus *Prof. dr. Knoll Imre*, az MLE elnökének legújabb könyvét, melynek címe: *Logisztika-Gazdaság-Társadalom*. Az MLE önálló standdal vesz részt a Spedexpo-n, ahol a logisztika-oktatással foglalkozó felsőoktatási intézmények könyvtárai részére egy-egy Logisztikai Évkönyv sorozatot, valamint a Logisztikai Tudományos Füzetek eddigi példányaait adják majd át.

Prof. dr. Knoll Imre beszámolt arról, hogy a Német Logisztikai Egyesület új vezetésével sikeresen felkészítették az egyesületek közötti alvó kapcsolatokat.

Mag Mihály, a MagICS Holding Kft ügyvezető igazgatója az automatikus azonosításra épített informatikai, logisztikai megoldásokat és ezek eszközeit mutatta be „az autó ID szerepe a logisztikai I.T.-ban” című előadásában. A cég a világszerte vezető autó ID termékeinek hivatalos forgalmazója. 2001-ben megkapta az *Industria Export* Nagydíjat. Motóójuk: globális megoldás – lokális support.

Bárány Tibor

A Robert Bosch Kft. és a Matáv szakmai konferenciája

Elektronikus intelligencia a logisztika szolgálatában

Közös szakmai konferenciát rendezett április 24-én a Robert Bosch Kft. Távközlési és Biztonságtechnikai Üzletága és a Matáv. A Robert Bosch Kft. nevében *Wagner Richard* üzletágvezető, a Matáv Csoport nevében *Ács Péter* igazgató közönlítették a rendezvény résztvevőit, s bemutatják társaságuk tevékenységi köreit. A logisztikai rendszerek támogatására hivatott integrált kommunikációs rendszerekről *Földhási Csaba* műszaki vezető (Robert Bosch Kft.) beszélt, a ComTr@ck műholdas gépjármű-követő rendszert *Gombás Tibor* mutatta be, a vagyonvédelem, személyazonosítás és belépési jogosultságok kérdéseiről *Szabó Tibor* tartott előadást, majd a korszerű tűzjelző rendszerek speciális raktározási körülmények közötti alkalmazási lehetőségei kerültek terítékre.

A logisztikai és szállítmányozási tevékenységek felértékelődtek az utóbbi időszakban, egyre értékesebb áruk kell tárolni és célba juttatni. Léfőtosságu a megfelelő infrastruktúra, melynek szerves alkotórészét képezik azok a távközlési és biztonságtechnikai rendszerek, melyek megvalósítására – hogy együtt feleljenek meg a verseny kihívásainak – a Robert Bosch Kft. és a Matáv szövetkezett.

A Bosch logisztikát szolgáló telekommunikációs eszközei egybeek között megtalálhatók az ACSI Logisztikai Rt.-nél, a Balaton Volán Kft.-nél, a Danzas Kft.-nél, a Deltasped Kft.-nél, a delacher+co-nál, a MAHART Szabadkikötő Rt.-nél, a Masped első Magyar Szállítmányozási Rt.-nél, a Tibbett&Britten Hungária Kft.-nél és a Trans Sped Kft.-nél.

A Bosch távközlési üzletága telefonalközponti család, VOIP megoldásokat és IP telefonrendszereket, DECT cellás telefonrendszereket, CTI/BCC számítógép és telefon integrált biztosító szoftver/hardware együttest, UMS üzenetkezelő rendszert és távközlési auditot kínál.

A logisztikai központokban a kárpit- és raktárterület felügyeletének megvalósításában, a lopások és következmények megelőzésében, a tűzvédelem, a belépési ellenőrzés és időnyilvántartó rendszerekkel, intelligens tűzjelző rendszerrel, gyengeáramú felügyeleti rendszerrel.

Az információ érték, hangsúlyozta a Matávcom munkatársa, mikor a műholdas járműkövető rendszer alkalmazásának előnyeiről beszélt. Nyílt, nyitott rendszert kínálnak, egy ASP alkalmazást, szabad használatra. Nincs szükség többmilliós beruházásra, a cég teljeskörű „secondary user” jogot biztosít. A ComTr@ck GPS alapú, térinformatikát tartalmaz, web technológiát nyújt és kiválóan alkalmas flottamenedzsésre és AETR-ellenőrzésre is. A központi gép nem a felhasználónál van, ott csak egy munkaállomás üzemel. Nonstop informatikai üzemeltetési biztonságot nyújt.

B. T.

Kamarai Vámklub

Vállalkozók és hatóság

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara VI. Osztályának Vámszakmai Kollégiuma első, hagyományteremtő budapesti klubnapját tartotta május 9-én a Margitszigeti Nagyszállóban. A vámklub háziasszonya, *dr. Kevevári Katalin* mellett az ötletgazda *Dorogi András* (az Agentspéd Kft. ügyvezető igazgatója), a házigazda *Pető Ernő* (képipunkón), a Vámszakmai Kollégium elnöke (a Rotterdami Kikötő magyarországi képviselője) és *Csoltó András*, a BKIK VI. osztály vezetője fogadta a résztvevőket.

A havonta egy ízben, változó helyszínen megtartandó, úttörő jellegű rendezvény érdekessége, hogy nemcsak a vállalkozók és a VPOP regionális parancsnoksága, valamint a budapesti érdekeltségű vámhivatalok képviselői ültek le szakmai zsemeszerére egy asztal mellé, hanem a vámszakmai kollégium keretében a Vámszövetség és a Vámügynökök és Vámközreműködők Szövetsége, azaz a két nagy vámszakmai érdekképviselet mellett a szállítmányozók egyik érdekképviselete is megjelent. A kamara, mint egy köztes pont (mint a Margitsziget a Dunán, se nem Pesten, se nem Budán) próbálja összehozni a feleket.

Az abszolút kötetlen, gondolatébresztő beszélgetést nem előzte meg nagy ívű előadás, a szakemberek nyomban rátertek az őket érdeklő kérdésekre. A párbeszéd lehetősége már tavaly megerősödött, amikor a BKIK és a VPOP együttműködési megállapodást kötött. Ez az első vámklub összejövetel a sűrűn változó jogszabályok magyarzataiban kereste a közös nevezőt.

Ahány vámhivatal, annyi vezető és annyiféle jogszabály-interpretálás és jogszabály-értelmezés – össze-



gezte a helyzetet *Dorogi András*, aki a raktári engedélyek megújítására kérdezett rá (az időszakos engedélyekre és a bankgarancia lejáratú határidőjére való tekintettel). Kérdések hangzottak el a magánvámraktárból való kitarolásokonkénti vámkezelésről, a hozzáadott érték nyilatkozatról, a visszaszállításról (inkurrenciáról) is.

A beszélgetésben kiderült, a raktári engedélyek ügyében nincs egyszerű válasz. A kérdéskört kiterjesztették a tevékenységi engedélyek

és a telephelyengedélyek kérelmezésére és az ehhez szükséges benyújtandó iratokra. Elhangzott, hogy bizonyos esetekben a jogszabály sem fogalmaz egyértelműen, s ezért a követendő eljárás nem világos. A vámhivatalok képviselőitől kapott válaszokból arra lehetett következtetni, hogy az ügyintézés, az adminisztráció azért olyan, amilyen, mert a vámokos számítógépes szoftvere ezt így követeli meg (azaz a számítástechnika, mint a fark a kutyát, esővíz a vámjogot).

A legnagyobb gond az, hogy a jogszabályt – annak hiányosságai miatt – először értelmezni kell, mielőtt alkalmazni lehetne. Sokan még nem értik, érzékelik a különbséget például a tárolás és a raktározás, a szállítás és a fuvarozás között, s az önkormányzatok sincsenek egy véleményen a telephely engedélyek ügyében.

A vámhivatalok munkája a raktári engedélyek megújításával, a több típusú raktár ügyeinek intézésével megtöbbszöröződik. A vámszakma szereplőinek, a vállalkozásoknak ilyen körülmények között kell helytállni a piaci versenyben, megőrizni megbízóik bizalmát, s világos, egyértelmű válaszokat adni ügyfeleik kérdéseire.

A klubdelután második részében asztaltársaságok alakultak ki az egyes vámhivatalok képviselői köré csoportosulva, s további keresték között a gyorsabb és egyszerűbb ügyintézés módjait.

B. T.

Matthias Rex a vízi országúton

A tavaszi szép idő egyúttal a szezonkezdet is a személyhajózáásban a Balatonon, a Dunán és a Tiszán. A Mahart többségi tulajdona mellett 33 százalékban a Masped, 10 százalékban a menedzsment és 6 százalékban a munkavállalók tulajdonában lévő Passnave Személyhajózási Kft. hajóparkjának átlagéletkora bizony lassan eléri a húsz esztendő. A nehéz körülmények ellenére eredményesen dolgozik a cég.

Ha nincs árvízveszély, a szőke Tisza, ahogy *Petőfi* írta, a Föld legjámborabb folyója. *Kis László*, aki a MÁV nyugdíjasaként került békés öregségre vágva Tiszacsegrére, motorista lett a Mahart Passnave új szolgálatásánál, annak, hogy a személyhajózásnak alkalmazkodni kell a megváltozott körülményekhez, be kell kapcsolódni akár az idegenforgalomba is.

– 1993 júniusában avattuk fel a kiskörei, a Tiszafüred-örvényi és a Tiszacsegyi személyhajó-kikötőket. Ez azt jelentette, hogy több évtizedes szünet után ezen a szakaszon újra meg lehetett indítani a személyhajózást. A kikötőket az önkormányzatok építették, de nem volt hajójuk. A Mahart Passnave akkor 32 hajóból álló flottájában még volt 4 százötven személyes vízbúza, amely ide került. A kft. vezetése úgy döntött, hogy miután Tiszacsegyén sikerült felfejleszteni a sze-

mélyhajózást a legendás Csege motorosnak hála, hogy nemcsak Európából, hanem a világ nagy részéből felkeresnek bennünket, mert szép programozozatunk van. Aki egyszer eljött ennek a hajónak a fedélzetére, törzsközönsséggé vált, évről évről visszatér. Mára már a Matthias Rex vette át az egykori vízbúza szerepét. Ez úgy 150 személyes, hogy szalonjában 80–100 utast lehet kényelmesen elhelyezni, a felső fedélzeten pedig 50-en foglalhatnak helyt asztal mellett, a szabad levegőn. Az egésznapos, 10 órás program 102 folyamkilométer, amelyben a Tisza-tó szigetvilága és a kiskörei zsilip látogatása is szerepel.

Április 26-án ünnepélyes szonnyújtásként a Matthias Rex fedélzetéről fehér virágokból font koszorút dobott a Tiszába, ezzel is tisztelve a folyó áldozatait előtt. Ahhoz, hogy a hajó Budapestre Tiszacsegyére juthasson, egyhetes utat kellett megtennie a Dunán, Jugoszlávia érintésével, majd le a Tiszán. Erre az esztendőre kaptuk a vízi járművet, hogy megmutassuk, sikeres lesz az idényünk. Várhatóan az új hajó segít abban, hogy jóval nagyobb forgalmat érjen el a személyhajózással a Felső-Tiszán.

A tiszteletbeli hajóskapitány tavaly a Mahart vezetőszégtől elsőként kapta meg a *Magyar személyhajózási 2000* kitüntetést.

Koppány György